

～お客様の声～

3月の台湾一周ツーリングは大変楽しかったです。何といっても自転車野郎に優しい自転車専用道路が国道に付き走り易い、風景良し、梁さんが先頭に立ちリード、案内の台湾料理美味。是非お勧めです。

埼玉県 M. I. 様

スタッフの方々・同行者の協力無しには成立しない大変に素晴らしいものでした。

「台湾一周自転車旅」というのも、自転車での旅を目的とする私には、最適のものでした。一周終始追い風に追われ快調に走行した前半、台湾の美しさを堪能しながらも、ヒルクライムが苦手な私が終始苦しんだ後半。全てが楽しい思い出として残っています。

東京都 Y. U. 様

素敵なメンバーに、手厚いサポートのおかげで、無事、台湾環島(フオンダオ)することができました！！

海外の自転車旅は2度目、数日にわたるロングライドは初めてという状況で、申込手続きや飛行機輸送等、不安に思うことがあったのですが、振り返って、参加してよかったと感じています。

印象に残っているのは、やはり景色。海沿いに風車が並ぶ風景、そこそこに現れる色鮮やかな寺院、のどかな田園風景やさまざまなサイクリングロードは終始飽きることなく、毎日カメラのシャッターを切っていました。当初、観光地は通り過ぎるだけかなと思っていましたが、休憩を兼ねてゆっくり観光することができたことは、台湾が初めての私にとって良い経験になりました。

そして食事。立ち寄る土地それぞれに異なる料理を楽しむことができ、エイドで立ち寄るスイーツや軽食も絶品でした。「台湾料理は味が濃い」という先入観を持っていたのですが、比較的あっさりしていたので、胃がもたれることもなくライドに必要なカロリーを摂取することができました(十二分に…)。

台湾は自転車が活発と聞いてはいましたが、自転車にやさしい道路設計が随所に見られ、またコース設定次第ではいかようにも難易度があげられるという意味で、まだまだ走り足りない気がしています。その思いはガイドの梁さんと行ったナイトライド、プチ・ヒルクライムにより一層強くなりました。

移動時間も時差もほとんどなく、こんなに簡単に海外へ飛行機輸送ができるとは思っていませんでした。自分の行動範囲が随分と広がった気がしています。

最後ですが改めてこのようなツアーを企画していただきありがとうございました。今度は家族で台湾食べ物満喫ツアーに参加できればと考えています！

東京都 S. T. 様



台湾自転車たび



昨年の始めから台湾一周サイクリングをしたいなあ！とホームページで探していた所、秋になって東京の(株)プラネットアドベンチャーという小さな旅行会社が3月に台湾一周ツアーを募集しているのを見つけて参加しました。

3月10日の午後に台湾桃園国際空港に着いて台北市内のホテルに移動し、翌11日から台湾の旅行社の台湾人案内者とプラネットアドベンチャー代表の2名とツアー客6名の計8名で走り、伴走車が一台付いてくれました。

サイクリングは時計廻りとは逆に台北市～新竹市南寮～彰化県鹿港～嘉義市布袋～高雄～屏東県車城～台東県知本温泉～花蓮県瑞穂温泉～花蓮駅(電車)宜蘭駅～宜蘭県礁溪温泉～台北市まで9日間で合計995Km(電車を除く)走りました。

やはり毎日100Km余り走るのはけっこう厳しくて、いつものウインディでのランよりも一段スピードも速くてついていくのが大変でした。

幸いにも厳しい坂道はあまりなくて緩やかな長い坂道や平地の田園地帯を走る事も多かったのですが、遅れながらもなんとかついて走りましたが少し皆さんの足手まといになったのかな？

行く先々で寺院や観光名所に立ち寄りみんなで写真撮影や補給食を取ったり、アイスクリームや現地の果物を食べたり、またホテルや近くのレストランでの夜の食事もけっこう豪華で美味しく(何かよくわからない食材もあり)アルコールも進み酔っ払って毎日早寝していました。

台湾は国道の自動車を通る道の両サイドにバイク・自転車用のレーンがあり比較的安心して走る事が出来ます。

またサイクリングロードも随所で整備されており、自転車の走行環境は日本より先進的だなあと感じました。

都会部はとにかく看板が多くて賑やかというか乱雑な雰囲気最終日を除き雨が降らなかったせいもありほこりっぽくてマスクをして走っている人も多かったです。

また、台湾は日本より若い人も多くてまだまだこれから発展していく息吹が感じとれました。

いま習っている中国語は普通語(北京語)でほとんど通じないというか役に立たなかったです。(笑)でも年配の人は少し日本語を話せる人もいて助かりました。

古希を迎えての区切りと健康なうちにとの気持ちで台湾一周サイクリングに挑戦して無事完走できたことは、これからの長い人生(?)にとって大いなる励みになりました。

○参考:自転車は「自行車」「脚踏車」「鉄馬」等と書きます。読めなくてもなんとなく意味は分かります。

大阪府 R. K. 様

「台湾一周」という言葉を耳にしたのは今から20年ほど前で会社の同僚からでした。

その時の内容は、台湾に行って、それから自転車を購入し、一周して自転車は売って帰るとのことで、台湾は物価も安いから存分に楽しめるよ～と、いうものでした。

当時の私は、自転車にも乗らず旅行自体興味がないため、へえ～なんとアドベンチャーで、縁遠いコトだと思っていました。

月日は流れ、ハワイでのサイクリングイベントに出たことがきっかけで、自転車で知らない土地を走るのが楽しくなり、どこへいくのにも自転車を持っていきました。

自転車さえあれば、なんにもないと思える土地ですら輝きを増し、五感で味わい感動することができたのです。

その様な日々を過ごすと、20年前に聞いた台湾一周もしたくなりました。単独で行くほどのスキルがない私はツアー的なものはないかと探してみると、プラネットアドベンチャー様が企画されているコトを知り参加させていただきました。

ツアーは手厚いサポートで、サポートカーに荷物を載せ自転車には身軽に乗れて伴走者の方が、ペースをつくり休憩ポイントや観光案内やトラブル対応など万全の体制でした。走行以外も宿泊先や食事まで何の心配もなく存分に楽しめる内容です。

コースも平坦基調で道幅も広く交通量も少ないので、日本ではあり得ない走り易さでした。今回の台湾一周は体力的に自信がない方でも五感をフルに使い大感動できるものであったと思います。

この旅を企画された方やサポートしてくれた方、台湾という土地や文化や人々に感謝いたします。

兵庫県 Y. I. 様

詳細・お問い合わせ

(株)プラネットアドベンチャー
<https://planetadventure.co.jp/>
info@planetadventure.co.jp
TEL 090-3535-4491
東京都知事登録旅行業 第2-6794号

サイクリングツアーガイド養成講座
各種初心者向け講習会
サイクリングツアーの企画・催行
サイクリングツアーコンサルティング

~~~~~英国政府認定~~~~~

National Standard Instructor  
Tour Operator & Tour Guide (CTC)